

## NAWIERZCHNIA SPORTOWA KOMBI ELASTYCZNA

Nawierzchnia sportowa kombi elastyczna jest zestawem materiałów na bazie żywic poliuretanowych, służącym do wykonywania elastycznych, wielowarstwowych systemów sportowych. Przeznaczona jest do stosowania w obiektach zamkniętych, takich jak hale sportowe, sale gimnastyczne, pomieszczenia rekreacyjne itp. Wykonywana jest tak jak nawierzchnia punktowo elastyczna, ale na podłożu powierzchniowo elastycznym, tzw. ruszcie drewnianym.

Zaletą tej nawierzchni jest połączenie właściwości tradycyjnej nawierzchni sportowej, jaką jest parkiet, z zaletami nawierzchni punktowo elastycznej. Jest to przede wszystkim bardzo duża sprężystość, wysoka elastyczność i znakomite tłumienie energii uderowej, wysoki współczynnik tarcia, efektowny wygląd uzyskiwany dzięki dowolnej kompozycji kolorów lakierów nawierzchniowych, bezspoinowość i łatwość utrzymania w czystości. Ten rodzaj systemu jest jednym z najbardziej komfortowych rozwiązań nawierzchni sportowej.

Grubość nawierzchni sportowej kombi elastycznej wynosi zazwyczaj 4mm maty gumowej oraz ok. 2mm wylewki poliuretanowej. Stosowanie grubszych mat w tym przypadku nie jest konieczne. Rodzaj zastosowanej podbudowy powierzchniowo elastycznej (konstrukcja jedno- lub dwu-legarowa, rodzaj płyt rozdzielających ciężar itp.) uzgadniane są indywidualnie między inwestorem i wykonawcą.

Nawierzchnia ta składa się z maty z granulatu gumowego, która jest przyklejona do płyty drewnianej za pomocą kleju NOVOFLOOR P21, a następnie zaszpachlowana NOVOFLOOR P32. Na tak przygotowaną powierzchnię wylewa się warstwę elastycznej wylewki poliuretanowej NOVOFLOOR P42. Po utwardzeniu wylewki NOVOFLOOR P42 i przed pomalowaniem lakierem barwnym wyznacza się linie ograniczające poszczególne boiska, które wykonuje się za pomocą Lakieru NOVOFLOOR P68 w końcowym etapie wykonania systemu.

Podstawowe właściwości nawierzchni sportowej kombi elastycznej zawarto w poniższej tabeli.

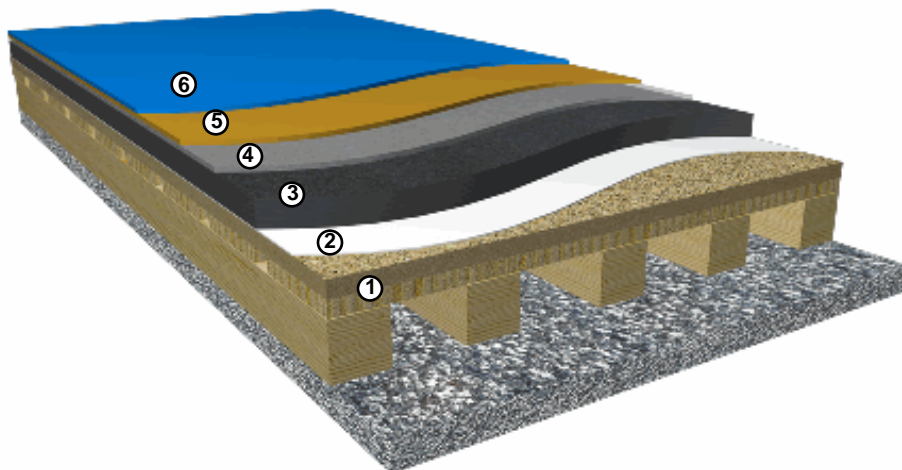
<b>Właściwość</b>	<b>Wartość</b>	<b>Metoda badania</b>
Amortyzacja	51%	PN-EN 14808
Odporność na obciążenia toczne	>1500N	PN-EN 1569
Odporność na uderzenie	>800	PN-EN 1517
Odporność na wgniecenie	0,16mm	PN-EN 1516
Odporność na ścieranie	337mg	PN-EN ISO 5470-1
Odkształcenie pionowe	1,2mm	PN-EN 14809
Wysokość odbicia piłki	93%	PN-EN 12235
Współczynnik poślizgu	19%	PN-EN ISO 2813
Poślizg, stopnie PVT, wersja sucha	85	PN-EN 13036-4

Nawierzchnia sportowa kombi elastyczna spełnia wymagania normy europejskiej PN-EN14904.

Powierzchnię NOVOFLOOR P42 można pomalować wodorozcieńczalnym barwnym lakierem NOVOFLOOR P66W, który nadaje wymaganą normami europejskimi ścieralność i matowość. Następnym etapem jest malowanie linii za pomocą NOVOFLOOR P68.

Typowy układ warstw nawierzchni sportowej kombi elastycznej przedstawia poniższy rysunek.

- 1 - Ruszt drewniany
- 2 - Klej NOVOFLOOR P21
- 3 - Mata z granulatu gumowego
- 4 - Szpachłówka NOVOFLOOR P32
- 5 - Wylewka NOVOFLOOR P42
- 6 - Lakier NOVOFLOOR P66W oraz  
Lakier NOVOFLOOR P68 (linie)



Zalecenia dotyczące mycia i konserwacji nawierzchni można znaleźć w karcie technicznej PT-4-02.